

---

**LIBRE OPINION**

---

**Rejoignez l'ARAS !****SION AIRPORT**

Suite à la courageuse reddition, sans combattre, du Grand Christophe, je me suis dit : allons à l'AG de l'ARAS (Association Riverains Aéroport Sion) pour en savoir un peu plus... Bien m'en a pris car j'ai appris pas mal de choses : qui paye : la ville de Sion. Qui utilise : les 36 000 passagers qui se répartissent approximativement : 1/3 pour leurs affaires, 2/3 rejoignent leurs résidences secondaires ou les hôtels de Zermatt, Verbier, Crans, et un solde d'environ 500 pour Sion. Qui nuit : eh bien ce ne sont pas les avions mais les hélicos car, en grande partie, ils décollent trop bas, contrairement au règlement, et survolent les habitations. Le plus drôle, dans ce constat, c'est que ceux qui souhaitent démolir la piste (coût : 35 à 40 millions) pensent qu'il ne faudrait conserver que les hélicos. L'armée, utilisant Sion comme aéroport de dégagement, a choisi des F-35, deux fois plus bruyants que les actuels F/A-18. Dans la simplicité de leur « résonnement », ils estiment qu'en réduisant par deux le nombre de vols on conserve les mêmes nuisances sonores mais avec une zone de bruit qui passera d'Ardon à Riddes, de nouveaux riverains qui pourraient rejoindre l'ARAS. Une autre théorie militaire prétend qu'au-delà de 100 décibels, l'oreille humaine ne fait plus la différence... Cette AG aurait dû être beaucoup plus fréquentée vu les intérêts en cause, la qualité des jets, le haut niveau de compétence et l'engagement des membres du comité. Cette association mériterait d'être soutenue, surtout en pensant à l'importance des questions à étudier avant 2031, date d'un possible renouvellement de concession. Je me permets aussi d'inviter les personnes ayant des compétences spécifiques à s'engager pour renforcer une association de grande utilité publique.

BERNARD ATTINGER, SION