

De plus en plus d'hélicos dans le ciel sédunois



Moins de F/A-18... mais de plus en plus de rotors : les riverains de l'aéroport de Sion se plaignent des nuisances causées par les vols d'hélicoptères. Le point avec le président de leur association, qui nous parle aussi des bonnes nouvelles attendues pour 2021.

Toujours plus de rotors dans le ciel sédunois... L'ARAS, l'Association des Riverains de l'Aéroport de Sion dénote une forte augmentation des vols d'hélicoptères. A en croire son président, le ballet incessant de ces aéronefs dérange le quotidien de bon nombre d'habitants. "Depuis quelques temps, il y a un nombre assez incroyable de compagnies qui volent au-dessus de l'aéroport de Sion", constate Jean-Paul Schroeter. "Ces hélicoptères sont tellement nombreux que les trajectoires aériennes sont sur-occupées. Si bien qu'il y a parfois des survols de zones résidentielles". Et le président d'évoquer le village d'Aproz ou les campings Sedunum et TCS. "Ces habitants font partie de notre association et se plaignent des nuisances", explique-t-il.

Routes à respecter

Comment ce problème peut-il être réglé ? "C'est très simple", répond Jean-Paul Schroeter. "Il y a des routes de vol qui sont déjà tracées. Elles sont au sud de l'aéroport, et vont d'est en ouest ". Selon le président de l'ARAS, si les aéronefs respectaient cette trajectoire, il n'y aurait aucun souci. Un problème doit cependant être résolu au niveau de l'entrée sud-ouest de l'aéroport. "Les hélicoptères qui viennent de Verbier ou de Nendaz passent au-dessus d'Aproz et des campings, et ça crée des nuisances insupportables". D'après Jean-Paul Schroeter, l'ARAS est en contact avec la direction de l'aéroport pour trouver des solutions.

2021, année réjouissante

De ses contacts avec la direction de l'aéroport, Jean-Paul Schroeter a tiré plusieurs bonnes nouvelles pour l'année à venir. A commencer par le prolongement d'un mur antibruit : "Il s'agit de celui qui se trouve au nord de l'aéroport, derrière les hangars d'Air-Glacières. Il ira pratiquement jusqu'à la hauteur des bâtiments du vol à voile. C'est réjouissant pour les habitants du quartier de Châteauneuf". Autre changement attendu : le déménagement du groupe de vol à moteur, qui sera déplacé au sud du tarmac, dans des baraquements mis à disposition par Arma Suisse. Enfin, selon notre interlocuteur, les hélicoptères d'épandage auront une nouvelle place pour le nettoyage de leur matériel. Elle se situera non loin de la Maison du Sauvetage.