

02.10.2019, 07:30

## Transport aérien : les aéroports régionaux sont en sursis et certains pourraient disparaître.



PAR DGZ

**CONCURRENCE** Certains aéroports régionaux de Suisse traversent une zone de turbulences. Dernier en date, Lugano-Agno voit son avenir s'assombrir avec la fin des vols vers Zurich. L'aéroport de Berne-Belp peine à sortir d'une année difficile et ceux de Sion ou La Chaux-de-Fonds luttent quotidiennement pour assurer leur survie.

## Pourquoi les aéroports régionaux sont en sursis

### 1. Faillite de compagnies

Les aéroports régionaux sont plus dépendants de la bonne santé des compagnies aériennes que les grandes plateformes que sont Genève, Bâle et Zurich. Les petits aéroports sont moins desservis et souvent par un plus petit nombre de sociétés, la faillite de ces dernières a donc des répercussions importantes sur eux.

## **Adria**

La compagnie slovène a déposé le bilan en septembre 2019. Coup dur pour l'aéroport de Lugano-Agno, car elle était la seule à desservir Zurich. Elle opérait pour le compte de Swiss qui renonce à toute liaison aérienne entre les deux villes.

## **Skywork**

Le grounding de la compagnie suisse en août 2018 affecte durement l'aéroport de Berne-Belp. Celui-ci a enregistré une perte de près d'un million de francs l'an dernier et une baisse de fréquentation.

Tout le réseau de liaisons à l'année a disparu.

## **Powdair**

La compagnie irlandaise qui devait relier l'aéroport de Sion à plusieurs villes britanniques entre autres n'a jamais vu le jour. La mort de ce projet a freiné le développement de l'aéroport valaisan qui doit composer avec le retrait de l'armée depuis 2018.

## **Darwin**

Avant Adria Airways, l'aéroport de Lugano-Agno a déjà dû composer avec la fin des activités de Darwin Airline en 2017. La compagnie suisse, reprise par Adria justement reliait Genève notamment. Cette liaison n'a plus jamais été assurée depuis.

## **2. Concurrence acharnée**

Le marché de l'aviation est particulièrement concurrentiel. Les petits aéroports sont en concurrence directe avec de grandes plateformes aéroportuaires situées dans un périmètre très proche. Par ailleurs, ces dernières sont souvent mieux desservies par les réseaux de mobilité tant routiers que ferroviaires.

### **Milan-Malpensa**

L'aéroport de Lugano-Agno souffre directement de la concurrence de l'aéroport milanais de Malpensa, désormais accessible en train depuis Mendrisio en un peu plus d'une heure. Le deuxième aéroport italien – plus de 22 millions de passagers en 2017 – offre une grande variété de destinations, y compris intercontinentales. A elle seule, la compagnie Easyjet y assure des vols vers plus de 60 aéroports européens.

## **Bâle et Zurich**

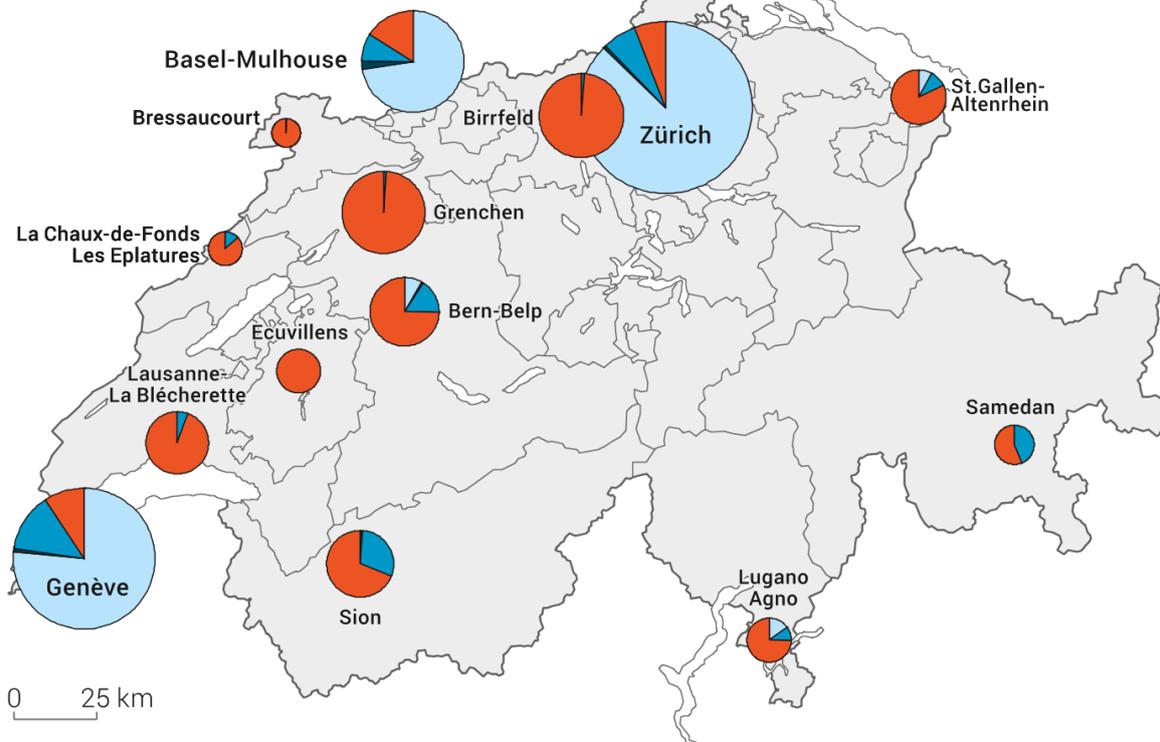
L'aéroport de Berne-Belp doit faire face à la proximité avec ceux de Bâle et Zurich. S'il faut 30 petites minutes pour rejoindre Belp depuis Berne, Bâle et Zurich ne sont qu'à un peu plus d'une heure de train. Ces deux aéroports ont une offre de liaisons bien plus grande et à des prix intéressants. Plus étonnant, l'aérodrome de Payerne représente aussi une concurrence supplémentaire dans le secteur spécifique de l'aviation d'affaires.

### **3. Baisse des subventions**

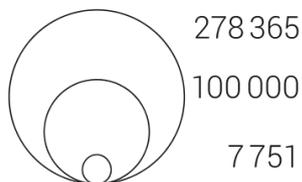
La Confédération subventionne chaque année, en puisant dans les revenus tirés de l'impôt sur les huiles minérales, les huit principaux aéroports régionaux de Suisse: Berne-Belp (BE), Buochs (NW), Granges-Soleure (SO), La Chaux-de-Fonds-Les Eplatures (NE), Lugano-Agno (TI), Samedan (GR), Sion (VS) et St-Gall-Altenrhein (SG). L'enveloppe totale de 30 millions de francs est répartie selon le potentiel d'économie, la productivité, le nombre de mouvements du trafic de ligne et le nombre de mouvements servant à la formation des pilotes. Les aides financières pourraient diminuer de 7 millions de francs d'ici 2020. A titre d'exemple, l'aérodrome de La Chaux-de-Fonds-Les Eplatures perçoit 700 000 francs d'aides fédérales, auxquelles il faut ajouter les subventions des villes de la Chaux-de-Fonds et du Locle.

# Mouvements d'aéronefs dans l'aviation civile, en 2018

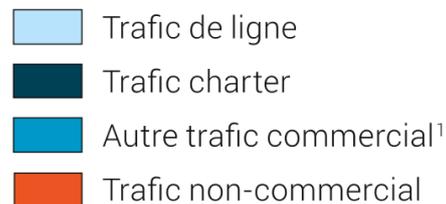
Aéroports nationaux et aérodromes régionaux



Nombre de décollages et d'atterrissages



Type de trafic



<sup>1</sup> sans les vols commerciaux de plaisance

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA\_ZL)

© OFS 2019

## 4. Limites techniques

En dépit d'une gestion optimale, certains aéroports régionaux sont limités par leurs infrastructures. Dans ces circonstances, ils ne peuvent accueillir tous les types d'appareils et en tout temps comme n'importe quelle plateforme aéroportuaire, de quoi fragiliser leur position sur le marché de l'aviation.

**Piste :** Les pistes sont souvent trop courtes. C'est le cas des aéroports de Berne-Belp et Lugano-Agno. Ce qui empêche l'accueil d'appareils aux dimensions trop importantes.

**Brouillard :** Le brouillard empêche tout atterrissage à l'aéroport de Berne-Belp. Les vols sont alors détournés sur des aéroports plus grands dotés d'un système d'atterrissage GPS.

**Avion :** Les appareils autorisés à atterrir sont souvent anciens, donc en voie de disparition, ou trop petits (moins de 100 passagers).

**Contrôle aérien :** La pénurie de contrôleurs aériens a des répercussions directes sur les petits aéroports régionaux. Un système automatique a été testé à Granges-Soleure, mais il reste encore trop risqué.

## Quelles solutions ?

Face à ces multiples contraintes, certains aéroports régionaux parviennent malgré tout à tirer leur épingle du jeu.

**Vol d'affaires :** L'aviation d'affaires est un marché porteur, comme en témoigne l'aéroport de Lausanne-Blécherette qui a développé ce segment en sus des vols de loisirs.

**Marché de niche :** Se positionner sur un marché de niche. C'est le pari de l'aérodrome de Saint-Gall-Altenrhein. Il a créé sa propre compagnie qui possède un monopole sur la liaison vers Vienne.

**Innovation :** L'aérodrome de Payerne (VD) a développé un concept d'aéropôle. Ce dernier est censé devenir un incubateur de start-ups spécialisées dans l'aéronautique. L'aéroport de Sion mise beaucoup aussi sur une société qui mène des recherches pour développer des avions électriques.

**Vols saisonniers :** Les vols charters restent une activité lucrative. L'aéroport de La Chaux-de-Fonds-Les Eplatures mise sur ce secteur grâce à un voyageur qui propose des vols estivaux vers la Croatie ou la Corse.