

AEROPORT DE SION - NUISANCES SOL / VOL 2015 - MILITAIRE

Les exercices de combat FA/18 se déroulent - matin et après-midi - dans le ciel du Valais Central

1 CE FA/18 de 3 semaines et 1 CR avec FA/18 + TIGER de 3 semaines sont prévus entre fin mars et début mai 2015

17 semaines d'entraînements individuels sur Tiger sont planifiées.

Ainsi le planning 2015 comporte 36 semaines entre les cours de répétition, les cours d'escadrille et les entraînements individuels sur Tiger.

DATE	HEURE	THEME	QUOI ?	DATE REPONSE	QUI?	REPONSE
07.01.2015	journée	FA / 18	vols - décollages au-dessus de la Ville	08.01.2015	Jacquod	normes minima visibilité non requises
13.01.2015	après midi	FA / 18	vols - décollages			idem ci-dessus
24.01.2015	22h00	FA / 18	atterrissage de 4 avions	25.01.2015	Jacquod	risque de givrage sur les avions
17.02.2015	matin	FA / 18	vols - décollages - touch and go	19.02.2015	Jacquod	cours de transition sur FA/18 pour jeunes pilotes à Payerne
18.02.2015	14h00	FA / 18	vols - décollages - touch and go			idem
19.02.2015	16h30	FA / 18	vols - décollages - touch and go			idem
25.02.2015	14h15	FA / 18	vols - décollages - touch and go			idem
05.03.2015	14h45	FA / 18	décollage extrêmement bruyant	07.03.2015	Jacquod	maintenance d'un FA/18 et suivi du protocole à la lettre
06.03.2015	14h00	FA / 18	plusieurs survols de l'aéroport sans atterrissage			
27.04.2015	08.00 à 20.00	8 FA / 18 + 8 TIGER	plus de 60 décollages avec PC au-dessus de la Ville - foehn			
11.05.2015	matin et a-midi	FA / 18	décollages et survols non planifiés	13.05.2015	Jacquod	réparation sur 2 FA/18 et tests
12.05.2015	9h45	FA / 18	mur du son	13.05.2015	Jacquod	franchissement de mur du son - Sarnen
26.06.2015	11h00	PC 21	acrobatie pendant plus de 10 minutes	16.07.2015	Jacquod	autorisation donnée par Jacquod pour entraînement démonstration
semaine 27	journée	TIGER	passages au-dessus de la ville et décollages EST	16.07.2015	Jacquod	raisons opérationnelles - procédure standard "papa" à tester
			vols avec des températures de plus de 35°C			impossibilité de faire autrement pour des raisons d'organisation, de formation et de sécurité
27.07.2015	16h30	Tiger - FA/18	touch and go	30.07.2015	Jacquod	formation des pilotes (FA/18) et examen pour un contrôleur Skyguide (TIGER)
28.07.2015	16h30	FA / 18	touch and go	30.07.2015	Jacquod	formation du pilote
19.08.2015	13h45	FA / 18	mur du son	21/082015	Jacquod	oui effectivement il s'agit d'un jet militaire mais sans autre précision.
novembre		CR TIGER	survol à basse altitude / touch and go / décollage sur la ville sans vent apparent			
20.11.2015	9h00	FA / 18	mur du son franchis par deux avions (double bang par avion)	21.11.2015	Allemand	par voie de presse - article dans NF
10.12.2015	9h00	FA / 18	atterrissages et décollages à 15h00	11.12.2015	Jacquod	Impossibilité d'atterrir à Meiringen; Sion = base de dégagement

SYNTHESE

Les "touch and go" se multiplient sans raison.

Les exercices aériens d'interception se déroulent de plus en plus souvent au milieu de la vallée, et à relativement basse altitude. Ils sont de plus en plus bruyants.

La Base aérienne de Sion a été utilisée comme base de dégagement en décembre