ACTIONS POLITIQUES 2015

29.01.2015 : Le rapport intermédiaire du comité de pilotage sur l'avenir de l'aéroport de Sion conduit par Jean-René Fournier laisse entrevoir une bonne nouvelle pour le Centre d'apprentissage qui devrait être sauvé.

« Le travail du comité de pilotage est de penser pour le futur à un aéroport civil avec une activité militaire ».

17.09.2015 : L'ARAS publie un communiqué de presse dans lequel elle demande qu'il y ait volonté politique pour la validation du DEVA ainsi que pour la mise en place d'une société d'économie mixte pour une gestion professionnelle d'un aéroport civil fort. Elle écrit aussi à tous les candidats potentiels à une élection à Berne, pour que l'aéroport civil de Sion soit un thème de campagne.

21.09.2015 : M. Thomas Burgener, candidat au Conseil aux Etats, s'engage à défendre les buts de notre Association.

09.12.2015 : L'Assemblée fédérale élit Guy Parmelin, membre de l'UDC, au Conseil fédéral. Depuis le 1^{er} janvier 2016, il est chef du Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports (DDPS).

14.12.2015 : La proposition des Verts de « sabrer » dans le budget 2016 de la Municipalité de Sion, les Frs 1'000'000.- prévus pour les investissements liés à l'aéroport (Motif : Tant que l'avenir de ce dernier n'est pas fixé, il faut investir le moins possible) est balayée. Les autres groupes ne les ont pas suivis, argumentant qu'il fallait continuer d'avancer dans ce dossier et ne pas laisser l'aérodrome se transformer en terrain vague.

17.12.2015 : Le nouvel élu UDC au Conseil national, Jean-Luc Addor, dépose une interpellation : La base aérienne de Sion indispensable ? Quel nombre de cas (avec les dates) où des FA/18 ou autres jets à réaction n'ont eu pour unique solution que d'atterrir à Sion, alors unique base aérienne réellement opérationnelle, parce qu'ils ne pouvaient atterrir ni à Payerne ni à Meiringen ni à Emmen ?