

H55 FAIT VOLER SON NOUVEL AVION ÉLECTRIQUE « ZÉRO ÉMISSION », UN PAS DE PLUS VERS LA PROPULSION ÉLECTRIQUE DES TAXIS VOLANTS



Sion, 21 juin 2019. H55, un spin-off de Solar Impulse, a réalisé avec succès le premier vol d'un nouvel avion électrique : Le *Bristell Energic*, fabriqué par BRM Aero et équipé d'un système de propulsion électrique conçu par H55. Cet avion est destiné aux écoles d'aviation pour la formation des pilotes. Ce projet est un tremplin pour le développement de systèmes de propulsion électrique destinés aux VTOL et taxis volants du futur.

H55 produit des systèmes de propulsion électrique certifiés pour faciliter la prochaine révolution de l'aviation. L'entreprise se concentre sur l'ensemble de la chaîne de propulsion : moteurs électriques, batteries, systèmes de gestion et de contrôle, interfaces avec le pilote. Grâce à sa collaboration étroite et de longue date avec les autorités aéronautiques, et en particulier avec l'office fédéral de l'aviation civile suisse, H55 voit dans les exigences de la certification, tels que les normes CS-23, une opportunité pour créer des solutions innovantes.

Cet avion d'entraînement électrique suscite un intérêt considérable de la part des écoles d'aviation, des associations de riverains et des autorités aéronautiques. *Bristell Energic* offre une solution zéro émission, silencieuse et économique. L'avion a une endurance d'une heure et demie, pour des vols de 45-60 minutes avec suffisamment de réserve, correspondant au programme d'entraînement des écoles de vol.

André Borschberg, ancien CEO et pilote de Solar Impulse, cofondateur et président de H55, est convaincu que « *le transport aérien électrique transformera et améliorera en profondeur la mobilité urbaine. La propulsion électrique a permis l'émergence du monde des drones, il en ira de même pour l'aviation. Le Bristell Energic est une nouvelle étape du développement de nouvelles solutions dans le transport aérien, où les défis seront sécurité et certification. En faisant voler nos avions électriques et en analysant leurs performances, nous collectons les données essentielles au développement des VTOL et des taxis volants* ».

BRM Aero est un fabricant d'avions spécialisé dans le marché des avions d'entraînement. Milan Bristell, fondateur et PDG de la société, voit dans la croissance continue de ce segment « *l'émergence de l'aviation civile dans des pays aussi vastes que la Chine et l'Inde. Ces régions devront former un grand nombre de pilotes sur avion électrique ayant une masse au décollage égale ou supérieure à 750 kg. Le marché attend impatiemment leur venue et notre objectif chez Bristell est de pouvoir y répondre avec un avion d'entraînement électrique économique, non polluant et silencieux* ».

Fondée à Sion en Suisse par André Borschberg, Sébastien Demont et Gregory Blatt, qui font tous partie de l'ancienne direction de Solar Impulse, H55 veut renforcer sa position dans le monde de l'aviation propre et silencieuse. En plus du soutien de la Confédération suisse, le canton du Valais par le biais de la fondation Ark et de la ville de Sion, la société a également bénéficié de financements de Nanodimension, un fonds d'investissement basé en Suisse et dans la Silicon Valley, apportant à H55 un vaste réseau de contacts et d'expertise.

Pour plus d'informations:

www.h55.ch

Gregory Blatt

gregory.blatt@h55.ch

+41 79 821 19 29